

## SERVICE BULLETIN #21274

7. OKTOBER 2020

**GEGENSTAND:** Mobil SHC 630 Öl in Eaton Model 7 Getrieben

**BETROFFENE MODELLE:** Alle Eaton Model 7-Getriebe (Modell MS „altes Modell“, MC, MT, MD)  
\*Frühere Modelle vor der Seriennummer 128441

**ZWECK:** Ab dem 1. Oktober 2020 befüllt Walker nun alle Eaton Model 7 (M7)-Getriebe mit Mobil SHC 630-Öl, sowohl für Serviceteile als auch für neue Traktoren-Einheiten. Dieses Öl ist so hergestellt, dass es bei hohen Temperaturen arbeitet und die erforderliche Viskosität beibehält, um die beweglichen Teile des Getriebes zu schmieren. Die Verwendung dieses Öls verbessert die Lebensdauer und reduziert Ausfälle und Ausfallzeiten.

In Verbindung mit der Verwendung von Mobil SHC 630-Öl nimmt Walker Änderungen an den Wartungsanweisungen für das Getriebe und am empfohlenen Wartungsplan vor:

(1) Mobil SHC 630 ist aufgrund seiner verbesserten Leistung die einzige werkseitig zugelassene Getriebeflüssigkeit für die Wartung aller Eaton-Getriebe.

(2) Geplante Getriebeölwechsel werden den Wartungsanweisungen für die betroffenen Modelle hinzugefügt.

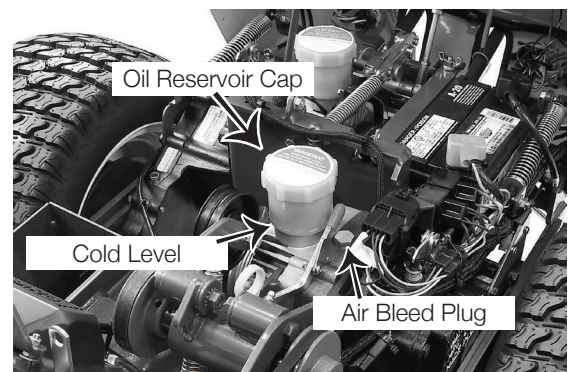
- Bei neuen Getrieben ein Einlaufölwechsel nach 50 – 75 Stunden
- Danach wechselt man das Öl regelmäßig alle 250 Stunden

**ERFORDERLICHE TEILE:** Bestellen Sie zwei Stück P/N 6450-20 Mobil SHC 630 Öl (2 Liter)

**ANLEITUNG:** Getriebeölwechsel, folgendes Verfahren:

1. Reinigen Sie das Getriebe sorgfältig um die Entlüftungsschraube, den Ölbehälterdeckel und die Ablassschraube. Die Ablassschraube (nicht gezeigt) befindet sich an der Unterseite des Getriebes gegenüber der Entlüftungsschraube.

**HINWEIS:** Alle Arten von Schmutz oder Ablagerungen, die in das Getriebe gelangen, können zu vorzeitigem Ausfall führen.



**ANWEISUNGEN  
(FORTSETZUNG):**

2. Entfernen Sie die Ablassschraube, die Entlüftungsschraube und den Behälterdeckel und lassen Sie das Öl in einen geeigneter Behälter ab. Damit das Öl schneller abfließen kann, empfehlen wir das Reservoir komplett zu entfernen.  
  
Bitte beachten Sie, dass der Behälter mit einem Linksgewinde ins Gehäuse geschraubt wurde. Um Beschädigungen beim Demontieren zu verhindern, empfehlen wir Ihnen die Demontage mit einem Filterband durchzuführen. Nach dem Demontieren sollten sie den Filter des Behälters ebenfalls mit einem Vergaserreiniger spülen.
3. Setzen Sie die Ablassschraube unten wieder ein und füllen Sie das Getriebe mit neuem SHC 630-Öl über die Öffnung des Behälters bis am unteren Ende des Gewindes der Entlüftungsöffnung Öl sichtbar ist.
4. Setzen Sie den Entlüftungsstopfen wieder ein und füllen Sie den Behälter bis zur unteren Linie (cold level). Der Ölstand des Behälters sollte immer auf oder leicht über der cold level-Markierung liegen. Setzen Sie den Behälterdeckel wieder auf. Nur handfest anziehen, nicht zu fest anziehen.
5. Entlüftung: Entkuppeln Sie die beiden Hydrostaten mit den Bypasshebeln. Schließen Sie die Abdeckungen der Maschine und starten Sie den Motor. Nun bewegen Sie den Fahrgeschwindigkeitshebel (rechts) ganz nach vorne und lassen ihn dort stehen. Bewegen Sie nun die beiden Lenkhebel zusammen mehrmals ganz nach vorne und ganz in die hinterste Position. Während diesem Vorgang ist ein leichtes Geräusch zu hören. Dies sollte nach Einkupplung der Hydrostaten verschwinden.
6. Überprüfen Sie den Ölstand im Vorratsbehälter nach dem 2-3-maligen Wärmezyklus (Getriebe auf Betriebstemperatur bringen und dann abkühlen lassen) erneut, indem Sie den Behälterdeckel und die Blase entfernen. Fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu, um den Ölstand wieder auf cold level zu bringen. Setzen Sie die Reservoirblase und den Deckel wieder auf.

**FRAGEN UND  
ANTWORTEN:****Ich habe ein Getriebe mit 150 Stunden, sollte ich trotzdem das Einlauföl ersetzen?**

Ja. Bei jeder Anwendung mit mehr als 75 Stunden auf dem werkseitig gefüllten (Original-)Öl sollte das Öl so bald wie möglich abgelassen und durch SHC 630 ersetzt werden. Oder im Laufe des nächsten geplanten Service.

**Muss ich das Getriebe spülen, wenn ich auf dieses neue Öl umsteige?**

SHC 630 ist mit früheren Werksfüllungen kompatibel, daher ist eine geringe Menge Restöl akzeptabel.

**Muss ich dieses Öl bei Walker kaufen?**

Nein. Sie können den Mobil SHC 630 von jeder Quelle kaufen. Es muss nicht bei Walker gekauft werden. Unsere Preise sollten mit anderen Quellen konkurrenzfähig sein (wenn nicht sogar besser als diese). Walker möchte sicherstellen, dass das beste Öl für diese Anwendung in unseren Traktoren verwendet wird.

**Kann ich ein gleichwertiges Öl eines anderen Herstellers verwenden?**

Nein. Es muss das Mobil SHC 630 sein, um diesem Bulletin zu entsprechen. Andere Öle sind nicht zugelassen und werden nicht akzeptiert.

**Was passiert, wenn ich dieses Öl nicht verwende oder den Wartungsplan nicht befolge?**

Die Garantie für das Getriebe kann ungültig werden, wenn die von Walker festgelegten Serviceanforderungen nicht eingehalten werden.